

cu trei foto:

- 1) „Orville si Wilbur Wright – in Ohio 1910”, cu explicația: Orville și Wilbur în Ohio, 1910
 - 2) „Orville si Wilbur Wright – primul zbor”, cu explicația: Primul zbor cu motor – Orville pilotează stând pe burtă, Wilbur alergă pe lângă vârful aripii drepte
- [Atenție: ar fi ideal ca poza să intre la mărimea ei, are 4,2 MB, dar dacă nu este spațiu suficient, în poza cropuită trebuie să apară Wilbur, obiectele de pe sol – scândurica, lopata, scăunelul, „șina” de scândură, iar spațiul din stânga aripii stângii trebuie să fie egal cu cel din dreapta aripii drepte!]
- 3) „Dayton – Muzeul National al Aviatiei Militare – F4 – Phantom II”, cu explicația: Două generații de avioane militare la muzeul din Dayton

Un vâlcean în Ohio (II)

Alte paradoxuri din istoria aviației

Tot la paradoxurile din istoria aviației, trebuie să semnaliez și controversa asupra priorității în realizarea a ceea ce se numește în limbajul de specialitate „primul zbor autopropulsat și controlat al unui aparat de zbor cu aripi fixe mai greu decât aerul” (controversă datorată atât divergenței de păreri asupra condițiilor tehnice standard pe care trebuie să le îndeplinească un aparat de zbor mai greu decât aerul pentru a putea fi numit avion, cât și lipsei unor documente și dovezi indubitabile asupra zborurilor unora dintre inventatorii-piloți de avioane!):

- Federația Aeronautică Internațională (FAI), organizație neguvernamentală mondială, înființată în anul 1905, care se ocupă cu omologarea recordurilor mondiale în sporturile aeriene, aeronautică și astronomică, susține că „primul zbor aviatic” ar fi fost executat de către Frații Wright, la 17 decembrie 1903, ale căror invenții au făcut posibil zborul controlat pe cele trei direcții – cele trei axe care trec prin centrul de greutate al avionului: axa longitudinală (de-a lungul corpului avionului) sau axa de ruluu (înclinarea avionului pe aripa stângă sau pe aripa dreaptă la rotirea corpului său în jurul axei longitudinale), axa transversală (de-a lungul aripilor) sau axa de tangaj (înclinarea avionului cu botul în sus sau cu botul în jos la rotirea

corpului său în jurul axei transversale) și axa verticală (este perpendiculară pe celelalte două axe) sau axa de virare (cotirea avionului spre stânga sau spre dreapta la rotirea corpului său în jurul axei verticale);

- unii istorici ai aviației, îndeosebi europeni, consideră că aparatul de zbor al celor doi inventatori-piloți americani nu îndeplinește două condiții standard pentru un avion: tren de decolare-aterizare și decolare liberă (decola ajutat, prin catapultare, sau prin alunecare pe tălpici; de notat că la 17 decembrie 1903, avionul Fraților Wright nu a decolat de pe un plan înclinat sau de pe o schelă înaltă, ci de pe teren plat, alunecând pe tălpici – vezi foto).

Florentin Smarandache